



**ZETA S.r.l.**

Lavori marittimi  
e dragaggi

Maritime works  
and dredging  
operations



## L'AZIENDA | THE COMPANY

Da oltre 100 anni nel territorio lagunare e costiero di Venezia si eseguono opere marittime quali dragaggi, formazione di scogliere a difesa del territorio, banchine e marginamenti, oltre a tutte le opere di manutenzione a salvaguardia ambientale della laguna Veneta. All'interno di questo contesto ha iniziato ad operare, a partire dagli anni '70, la famiglia "Boscolo Zemello", inizialmente con la società "Boscolo Mauro, Romeo & C. S.n.c.", costituita nel 1979, poi incorporata, mediante fusione, nel 2008 nella società Zeta S.r.l.

Negli anni Zeta S.r.l. si è ricavata un posto di primo piano nel mercato Italiano delle opere marittime e in particolare in quello dei dragaggi e nella formazione di scogliere sommerse ed emerse. Ad oggi Zeta S.r.l. può contare su una propria flotta navale costituita da ben n. 9 unità di varie dimensioni e portate, tutte di recente costruzione, che le consentono di affrontare nell'ambito delle infrastrutture marittime e costiere tutte le tipologie di intervento quali:

- Dragaggio e bonifiche di porti e canali;
- Formazione di scogliere emerse e sommerse;
- Ripascimenti a protezione di arenili e litorali;
- Costruzione di colmate a mare ed isole artificiali;
- Disincagli e trasporti fluviali;

Tutte le unità navali sono equipaggiate con le più recenti tecnologie, quali sistema di posizionamento GPS ed apparati hardware/software per il controllo della posizione di lavoro sia planimetrica che altimetrica.

Zeta S.r.l. fin dalla sua costituzione ha goduto di un trend di crescita positivo che gli ha consentito:

- Di effettuare e sostenere investimenti notevoli e di dotarsi pertanto di mezzi e attrezzature tecnologicamente all'avanguardia nel settore;
- Di attuare una strategia di mercato aggressiva dimostratasi vincente nel tempo (anche gli ultimi investimenti sono il frutto di tale politica aziendale aggressiva e mirata, volta all'acquisizione di ulteriori quote di mercato e ad un ampliamento dell'ambito geografico di operatività);
- Di disporre di competenze e know-how specifici grazie anche all'impiego di personale altamente qualificato e specializzato;
- Di garantire una buona flessibilità e adattabilità alle esigenze dei propri clienti.

Over the last century, the lagoon and coastal territory of Venice has been subjected to maritime works, such as dredging, construction of reefs to protect the territory, quays and delimitations, in addition to a number of maintenance works aimed at protecting the Venice lagoon. Within such context, since the Seventies, the "Boscolo Zemello" family, originally with the "Boscolo Mauro, Romeo & C. S.n.c." company founded in 1979, then merged by incorporation into Zeta S.r.l. in 2008, has started to work.

Over the years, Zeta S.r.l. has achieved a leading role in the Italian market of maritime works, especially in dredging and construction of submerged and raised reefs. Today, Zeta S.r.l. can rely on its own recently constructed fleet, which consists of 9 units of different size and capacity. The field of the maritime and coastal infrastructures is

the ground on which the company is capable of performing any type of work, such as:

- Dredging and reclamations of ports and canals;
- Construction of raised and submerged reefs;
- Nourishment in protection of sandy shores and coastlines;
- Construction of sea walls and artificial islands;
- Refloating operations and river transports.

All naval units are equipped with the latest technologies, such as global positioning system (GPS) and hardware/software devices for the control of the working position in the map and in terms of altitude.

Since its establishment, Zeta S.r.l. has benefited from a positive growth trend, which allowed it to:

- Make and support significant investments which allowed it to provide itself with technologically advanced vessels and equipment;
- Implement an aggressive market strategy which has proved its worth over the years (even the latest investments are the result of such an aggressive and targeted corporate policy, aimed at gaining further market shares and broadening the geographical scope of its operations);
- Have specific skills and know-how thanks to its highly qualified and specialised staff;
- Ensure good flexibility and adaptability to its customers' needs.

## LE CERTIFICAZIONI | CERTIFICATIONS

L'azienda ha ottenuto a partire dal 2005 il certificato di conformità UNI EN ISO 9001 per il Sistema di Gestione della Qualità e l'attestazione SOA nella categoria OG7 per la partecipazione a gare d'appalto pubbliche.

L'ottenimento della Certificazione di Qualità attesta l'impegno, dimostrato in maniera costante e crescente, nella ricerca di un miglioramento continuo del livello tecnologico dei propri mezzi ed attrezzature, del sistema gestionale/organizzativo e del livello qualitativo delle prestazioni offerte.

Nel febbraio del 2009, per ottemperare puntualmente alle disposizioni di legge e, al contempo, per tutelare la salute e la sicurezza dei propri lavoratori, ha previsto la realizzazione e l'attuazione del Modello di Organizzazione e di Gestione ai sensi del D. Lgs. 231/2001 e del D.Lgs. 81/2008 in merito alla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

L'impresa è inoltre iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, in modo da offrire ai propri clienti la possibilità di avere un interlocutore in grado di eseguire anche operazioni di trasporto e smaltimento di rifiuti. Le attuali categorie di iscrizione all'albo sono:

- categoria 4 – "raccolta e trasporto di rifiuti SPECIALI NON PERICOLOSI, prodotti da terzi";
- categoria 5 – "raccolta e trasporto di rifiuti PERICOLOSI".

Le principali navi della flotta aziendale sono gestite secondo il Sistema SMS (Safety Management System), sistema strutturato e docu-

mentato, che consente al personale della compagnia di applicare in modo efficace la politica per la sicurezza e protezione ambientale. Fa parte inoltre dell'Associazione Nazionale Costruttori Edili (ANCE). Attualmente la Zeta S.r.l. impiega un organico medio di 35 dipendenti, personale altamente qualificato e specializzato.

The company obtained the UNI EN ISO 9001 certification in 2005 for the Quality Management System and the SOA certification in the OG7 category for the participation in public tender.

The Quality Certification is a proof of the Company's constant and growing commitment to the pursuit of a continuous improvement of the technological level of its vessels and equipment, the management and organisational system and the quality of the services offered.

In February 2009, to duly comply with the legal provisions and, at the same time, to protect the health and safety of its workers, the Company provided for the drawing up and implementation of the Organisation and Management Model in accordance with Legislative Decree 231/2001 and Legislative Decree 81/2008 on health and safety at work.

The company is registered in the National Register of Environmental Managers and acts as customers' interlocutor also for the performance of waste transport and disposal. The current Register categories are as follows:

- Category 4 – "collection and transport of third parties' NON-HAZARDOUS SPECIAL waste";
- Category 5 – "collection and transport of HAZARDOUS waste".

The main vessels of the company's fleet are handled by a structured and documented SMS System (Safety Management System), which allows the company's staff to effectively implement the safety and environmental protection policy. The Company is also part of the ANCE (Italian National Builders' Association).

At present, Zeta S.r.l. has highly qualified and specialised staff, which consists of around 35 employees.

ESNA-SOA  
Società Organismo di Attestazione S.p.A.



UNI EN ISO 9001:2015





### M/N MARIA VITTORIA Z.

Tipo di Nave: Hopper Dredger  
 Anno di costruzione: 2016  
 Navigazione: Internazionale (unrestricted)  
 Compartimento marittimo: Valletta (MALTA)  
 Numero IMO: 9794800  
 Nominativo Internazionale: 9HA4530  
 Registro di classifica: RI 93669  
 Lunghezza f.t.: 84,20 mt  
 Larghezza di costruzione: 19,00 mt  
 Altezza di costruzione : 6,50 mt  
 Stazza lorda: 2.933 GT  
 Stazza netta: 879 NT  
 Portata netta: 4.129 ton (marca internazionale)  
 Immersione a pieno carico: 5,10 mt  
 Immersione a nave vacante: 2,22 mt  
 Velocità di crociera: 10,5 nodi  
 Motori: n. 2 MTU tipo 16V4000 M53R 2.984 Kw  
 Escavatore: LIEBHERR HS8300HD da 300 ton con braccio da 46 mt

Type of vessel: Hopper Dredger  
 Built year: 2016  
 Navigation: International (unrestricted)  
 Port of Registry: Valletta (MALTA)  
 IMO Number: 9794800  
 Call Sign: 9HA4530  
 Classification society: RI 93669  
 Overall length: 84,20 m  
 Moulded breadth: 19,00 m  
 Modul depth: 6,50 m  
 Gross tonnage: 2.933 GT  
 Net tonnage: 879 NT  
 Cargo weight: 4.129 ton (international marks)  
 Maximum total draft: 5,10 m  
 Maximum lightship draft: 2,22 m  
 Cruising speed: 10,5 kn  
 Engines: n. 2 MTU type 16V4000 M53R 2.984 Kw  
 Excavator: LIEBHERR HS8300HD of 300 ton with arm of 46 m

### M/N FABIO DUÓ

Tipo di nave: Nave da carico a fondo apribile  
 Anno di costruzione: 2012  
 Navigazione: Internazionale costiera  
 Compartimento marittimo: Venezia 788  
 Numero IMO: 9627174  
 Nominativo Internazionale: IJDU2  
 Registro di classifica: RI 88969  
 Lunghezza f.t.: 80,90 mt  
 Larghezza di costruzione: 16,00 mt  
 Altezza di costruzione: 5,50 mt  
 Stazza lorda: 2.080 GT  
 Stazza netta: 624 NT  
 Portata netta: 3.718 ton (marca di dragaggio)  
 Portata netta: 2.758 ton (marca internazionale)  
 Immersione a pieno carico: 4,73 mt  
 Immersione a nave vacante: 1,82 mt  
 Velocità di crociera: 10 nodi  
 Motori: n. 2 CUMMINS KTA50M2 2.386 Kw  
 Escavatore: LIEBHERR HS895HD con braccio da 41 mt

Type of vessel: Cargo ship with openable bottom  
 Built year: 2012  
 Navigation: Coastal international  
 Port of Registry: Venice 788  
 IMO Number: 9627174  
 Call Sign: IJDU2  
 Classification Body: RI 88969  
 Overall length: 80,90 m  
 Moulded breadth: 16,00 m  
 Modul depth: 5,50 m  
 Gross tonnage: 2.080 GT  
 Net tonnage: 624 NT  
 Cargo weight: 3.718 t (dredging marks)  
 Net capacity: 2.758 t (international marks)  
 Maximum total draft: 4,73 m  
 Maximum lightship draft: 1,82 m  
 Cruising speed: 10 kn  
 Engines: n. 2 CUMMINS KTA50M2 2.386 Kw  
 Excavator: LIEBHERR HS895HD with arm of 41 m

### M/N ANNAMARIA Z.

Tipo di nave: Nave da carico  
 Anno di costruzione: 2007  
 Navigazione: Nazionale litoranea  
 Compartimento marittimo: Chioggia 3724  
 Numero IMO: 8666939  
 Nominativo Internazionale: IKPF2  
 Registro di classifica: RI 84179  
 Lunghezza f.t.: 78,80 mt  
 Larghezza di costruzione: 15,00 mt  
 Altezza di costruzione: 4,00 mt  
 Stazza lorda: 835,45 TSL  
 Stazza netta: 568,11 TSN  
 Portata netta: 3.720 ton (marca dragaggio)  
 Immersione a pieno carico: 3,51 mt  
 Immersione a nave vacante: 1,08 mt  
 Velocità di crociera: 10 nodi  
 Motori: n. 2 CUMMINS KTA38M2 586,00 Kw  
 Escavatore: LIEBHERR HS895HD con braccio da 36 mt

Type of vessel: Cargo ship  
 Built year: 2007  
 Navigation: National littoral  
 Port of Registry: Chioggia 3724  
 IMO Number: 8666939  
 Call Sign: IKPF2  
 Classification society: RI 84179  
 Overall length: 78,80 m  
 Moulded breadth: 15,00 m  
 Modul depth: 4,00 m  
 Gross tonnage: 835,45 TSL  
 Net tonnage: 568,11 TSN  
 Cargo weight: 3.720 ton (dredging marks)  
 Maximum total draft: 3,51 m  
 Maximum lightship draft: 1,08 m  
 Cruising speed: 10 kn  
 Engines: n. 2 CUMMINS KTA38M2 586,00 Kw  
 Excavator: LIEBHERR HS895HD with arm of 36 m



## LA FLOTTA | THE FLEET



M/N Fabio Duó



M/N Annamaria Z.

## M/N PALMIRO Z.

Tipo di Nave: Nave da carico  
Anno di costruzione: 1980  
Navigazione: Nazionale litoranea  
Compartimento marittimo: Chioggia 3826  
Numero IMO: 8334964  
Nominativo Internazionale: IKRA2  
Registro di Classifica: RI 72283  
Lunghezza f.t.: 65,05 mt  
Larghezza di costruzione: 9,80 mt  
Altezza di costruzione : 3,20 mt  
Stazza lorda: 435,29 TSL  
Stazza netta: 296,00 TSN  
Portata netta: 800 ton (marca dragaggio)  
Immersione a pieno carico: 2,43 mt  
Immersione a nave vacante: 1,14 mt  
Velocità di crociera: 10 nodi  
Motori: n. 2 CUMMINS KTA38MO 586Kw  
Escavatore: LIEBHERR HS873HD con braccio da 19 mt

Type of vessel: Cargo ship  
Built year: 1980  
Navigation: National littoral  
Port of Registry: Chioggia 3826  
IMO Number: 8334964  
Call Sign: IKRA2  
Classification society: RI 72283  
Overall length: 65,05 m  
Moulded breadth: 9,80 m  
Modul depth: 3,20 m  
Gross tonnage: 435,29 TSL  
Net tonnage: 296,00 TSN  
Cargo weight: 800 ton (dredging marks)  
Maximum total draft: 2,43 m  
Maximum lightship draft: 1,14 m  
Cruising speed: 10 kn  
Engines: n. 2 CUMMINS KTA38MO 586Kw  
Excavator: LIEBHERR HS873HD with arm of 19 m

## M/N COLOMBA C.

Tipo di Nave: Nave da carico  
Anno di costruzione: 1987  
Navigazione: Nazionale litoranea e costiera  
Compartimento marittimo: Chioggia 54  
Numero IMO: 8841412  
Nominativo Internazionale: IXXH  
Registro di Classifica: RI 66726  
Lunghezza f.t.: 47,80 mt  
Larghezza di costruzione: 12,98 mt  
Altezza di costruzione : 3,80 mt  
Stazza lorda: 652,00 GT  
Stazza netta: 195,00 NT  
Portata netta: 822 ton (marca dragaggio)  
Immersione a pieno carico: 2,83 mt  
Immersione a nave vacante: 1,03 mt  
Velocità di crociera: 8,5 nodi  
Motori: n. 2 CUMMINS KTA19M3 581Kw  
Escavatore: LIEBHERR HS875HD con braccio da 24 mt

Type of vessel: Cargo ship  
Built year: 1987  
Navigation: National littoral and coastal  
Port of Registry: Chioggia 54  
IMO Number: 8841412  
Call Sign: IXXH  
Classification society: RI 66726  
Overall length: 47,80 m  
Moulded breadth: 12,98 m  
Modul depth: 3,80 m  
Gross tonnage: 652,00 GT  
Net tonnage: 195,00 NT  
Cargo weight: 822 ton (dredging marks)  
Maximum total draft: 2,83 m  
Maximum lightship draft: 1,03 m  
Cruising speed: 8,5 kn  
Engines: n. 2 CUMMINS KTA19M3 581Kw  
Excavator: LIEBHERR HS875HD with arm of 24 m

## M/N G. LORIS

Tipo di Nave: Nave da carico  
Anno di costruzione: 2004  
Navigazione: Nazionale litoranea e costiera  
Compartimento marittimo: Chioggia 3763  
Nominativo Internazionale: IKPG2  
Registro di Classifica: RI 82230  
Lunghezza f.t.: 40,00 mt  
Larghezza di costruzione: 13,76 mt  
Altezza di costruzione: 2,33 mt  
Stazza lorda: 358,98 TSL  
Stazza netta: 244,11 TSN  
Portata netta: 400 ton (marca dragaggio)  
Immersione a pieno carico: 1,68 mt  
Immersione a nave vacante: 0,88 mt  
Velocità di crociera: 8,5 nodi  
Motori: n. 2 AIFO FIAT 828SRM 566 Kw  
Escavatore: LIEBHERR HS853HD con braccio da 24 mt

Type of vessel: Cargo ship  
Built year: 2004  
Navigation: National littoral and coastal  
Port of Registry: Chioggia 3763  
Call Sign: IKPG2  
Classification society: RI 82230  
Overall length: 40,00 m  
Moulded breadth: 13,76 m  
Modul depth: 2,33 m  
Gross tonnage: 358,98 TSL  
Net tonnage: 244,11 TSN  
Cargo weight: 400 ton (dredging marks)  
Maximum total draft: 1,68 m  
Maximum lightship draft: 0,88 m  
Cruising speed: 8,5 kn  
Engines: n. 2 AIFO FIAT 828SRM 566 Kw  
Excavator: LIEBHERR HS853HD with arm of 24 m

## M/N CALCESTRUZZI PO

Tipo di Nave: Nave da carico  
Anno di costruzione: 1977  
Ispettorato di Porto: Venezia RV06845  
Registro di Classifica: RI 84407  
Lunghezza f.t.: 45,20 mt  
Larghezza di costruzione: 8,09 mt  
Altezza di costruzione: 2,60 mt  
Stazza lorda: 180,90 ton  
Portata netta: 447 ton  
Immersione a pieno carico: 2,30 mt  
Immersione a nave vacante: 1,07 mt

Type of vessel: Cargo ship  
Built year: 1977  
Inspectorate of the Port: Venice RV06845  
Classification society: RI 84407  
Overall length: 45,20 m  
Extreme Breadth: 8,09 mt  
Modul depth: 2,60 m  
Gross tonnage: 180,90 ton  
Cargo weight: 447 ton  
Maximum total draft: 2,30 m  
Maximum lightship draft: 1,07 m

M/N Palmiro Z.



M/N Colomba C.



M/N G. Loris



MEZZI CON  
NAVIGAZIONE  
IN ACQUE INTERNE  
E PROMISCUE

VESSELS WITH  
INLAND AND  
MIXED WATERS  
NAVIGATION

M/N Calcestruzzi Po



## M/N FORESTAL

Tipo di Nave: Nave da carico  
Anno di costruzione: 1970  
Ispettorato di Porto: Venezia RV03242  
Registro di Classifica: RI 82167  
Lunghezza ft.: 36,81 mt  
Larghezza di costruzione: 6,92 mt  
Altezza di costruzione: 2,40 mt  
Stazza lorda: 132,35 ton  
Portata netta: 205 ton  
Immersione a pieno carico: 1,95 mt  
Immersione a nave vacante: 0,94 mt

Type of vessel: Cargo ship  
Built year: 1970  
Inspectorate of the Port: Venice RV03242  
Classification society: RI 82167  
Overall length: 36,81 m  
Moulded breadth: 6,92 m  
Modul depth: 2,40 m  
Gross tonnage: 132,35 ton  
Cargo weight: 205 ton  
Maximum total draft: 1,95 m  
Maximum lightship draft: 0,94 m

M/N Forestal



## GALLEGGIANTE ZEMELLO II

Tipo di Nave: Galleggiante  
Anno di costruzione: 1996  
Ispettorato di Porto: Rovigo RV32975  
Registro di Classifica: RI 73240  
Lunghezza ft.: 40,00 mt  
Larghezza di costruzione: 13,00 mt  
Altezza di costruzione: 2,59 mt  
Stazza lorda: 285,03 ton  
Portata netta: 458 ton  
Immersione a pieno carico: 1,85 mt  
Immersione a nave vacante: 0,91mt

Type of vessel: Float  
Built year: 1996  
Inspectorate of the Port: Rovigo RV32975  
Classification society: RI 73240  
Overall length: 40,00 m  
Moulded breadth: 13,00 m  
Modul depth: 2,59 m  
Gross tonnage: 285,03 ton  
Cargo weight: 458 ton  
Maximum total draft: 1,85 m  
Maximum lightship draft: 0,91m

Galleggiante Zemello II



## I NOSTRI SERVIZI | OUR SERVICES

### LAVORI DI DRAGAGGIO ED ESCAVO CANALI

- Dragaggi portuali e costieri;
- Escavo e profilatura di canali;
- Smaltimento/messa a dimora di sedimenti dragati;
- Conferimento dei sedimenti dragati;
- Escavi con impiego di panne per il controllo della torbidità;
- Trasporto di fanghi di dragaggio inquinati.

Tutte le unità navali sono equipaggiate con sistema di posizionamento GPS con precisione RTK ed apparati hardware/ software per il controllo in tempo reale della posizione di lavoro sia planimetrica che altimetrica.

### DREDGING AND CANAL EXCAVATION

- Port and coast dredging;
- Canal excavation and profiling;
- Disposal/confinement of dredged sediments;
- Delivery of dredged sediments;
- Excavations by means of booms for turbidity monitoring;
- Transport of contaminated sludge.

All naval units are equipped with a global positioning system (GPS) with RTK accuracy and hardware/software devices for the control of the working position in the map and in terms of altitude.

### DIFESA DELLA COSTA

- Costruzione e manutenzione di scogliere radenti, soffolte ed emerse;
- Costruzione e manutenzione di pennelli di protezione dei litorali;
- Esecuzione di ripascimenti emersi e sommersi;
- Interventi di ripristino e riequilibrio di arenili.





## COASTAL DEFENCE

- Construction and maintenance of grazing, supporting and raised reefs;
- Construction and maintenance of coastal groynes;
- Construction of raised and submerged nourishments;
- Restoration and rebalancing of sandy shores.

## OPERE PORTUALI

- Costruzione e manutenzione di dighe foranee;
- Costruzione e manutenzione di banchine e moli portuali;
- Costruzione e manutenzione di strutture per ormeggi navali;
- Posa in opera di pontili galleggianti;
- Costruzione, trasporto e posa in opera di massi portuali.

## PORT WORKS

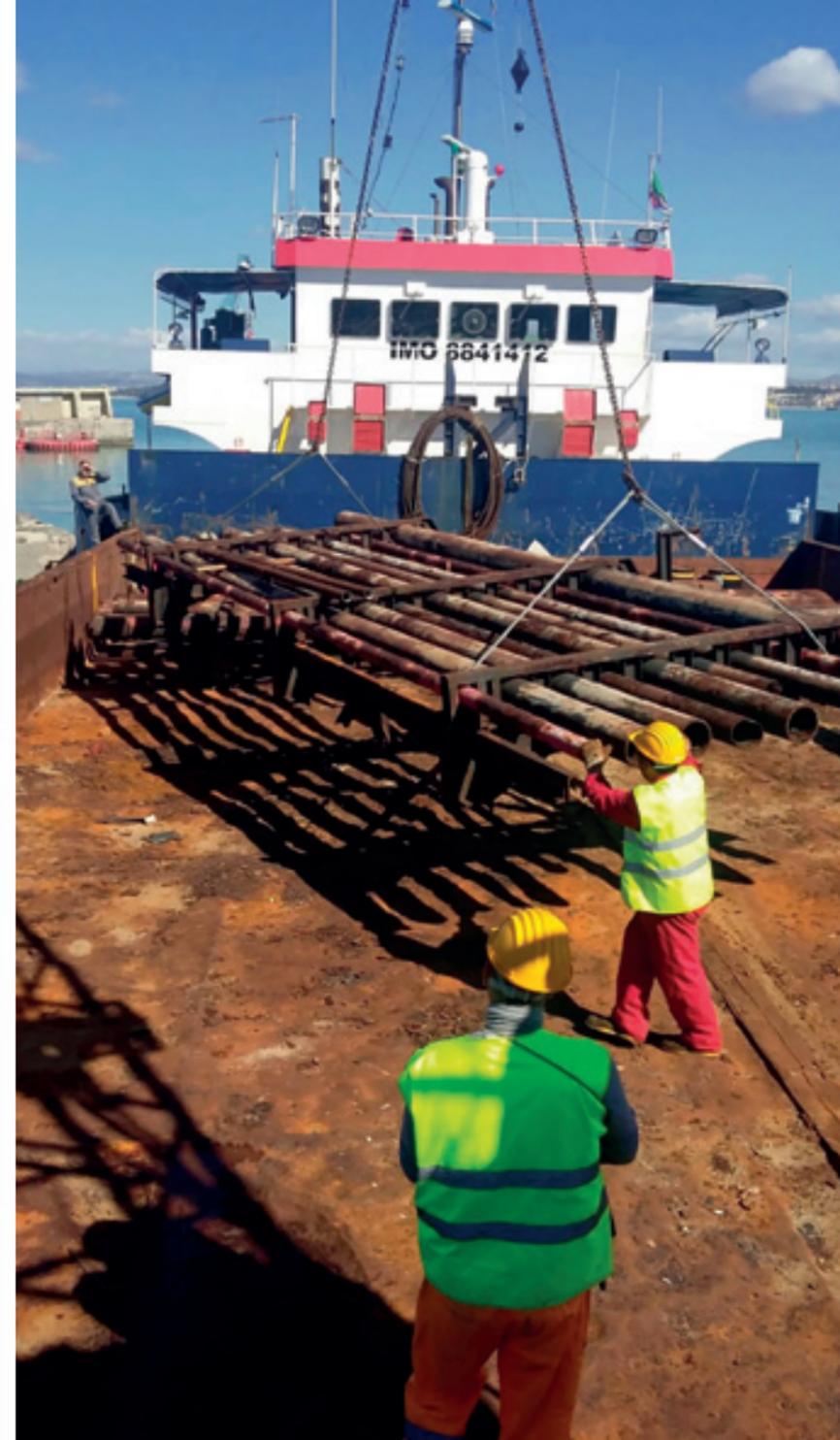
- Construction and maintenance of breakwaters;
- Construction and maintenance of quays and piers;
- Construction and maintenance of structures for vessels' mooring;
- Laying of floating jetties;
- Construction, transport and laying of rocks.

## MORFOLOGIA AMBIENTALE

- Interventi di naturalizzazione e riqualificazione ambientale di strutture morfologiche;
- Opere di protezione/ripristino ambientale in ambito costiero e lagunare.

## ENVIRONMENTAL MORPHOLOGY

- Environmental naturalisation and redevelopment of morphological structures;
- Coastal and lagoon environmental protection/restoration works.



## OPERE SPECIALISTICHE

- Infissione ed estrazione di palancole metalliche, pali in c.a.c., acciaio, legno;
- Assistenza a lavori off-shore;
- Posizionamento e recupero boe;
- Recuperi a mare;
- Trasporti marittimi e fluviali.

## SPECIAL WORKS

- Installation and extraction of metal sheet piling, centrifugally cast concrete, steel, wooden posts;
- Assistance to off-shore works;
- Positioning and recovery of buoys;
- Marine salvages;
- Maritime and river transports.

## SERVIZI ACCESSORI E COMPLEMENTARI

L'intera flotta navale di Zeta S.r.l. è equipaggiata in modo da poter offrire servizi ad alta professionalità e tecnologia, quali:

- Esecuzione di rilievi topografici e batimetrici;
- Assistenza ad indagini di geotecnica;
- Esecuzione di livellamento fondali;
- Controlli ambientali;
- Prestazioni di nolo a caldo e/o freddo.

## ADDITIONAL AND COMPLEMENTARY SERVICES

The whole fleet of Zeta S.r.l. is equipped in such a way as to ensure highly professional and technological services, such as:

- Execution of topographic and bathymetric surveys;
- Assistance to geotechnical surveys;
- Seabed levelling;
- Environmental controls;
- Hire of operating and non-operating equipment.



*“Costruisci  
sulle tue debolezze  
fino a farle diventare  
i tuoi punti di forza”*

*“Build up  
your weaknesses  
until they become  
your strong points”*

*Knute Rockne*

**ZETA S.r.l.**

**SEDE LEGALE  
REGISTERED OFFICE**

Via Marco Polo 197 | 30015 Chioggia | VE

**SEDE AMMINISTRATIVA  
ADMINISTRATIVE OFFICE**

Varco doganale del Porto di Chioggia  
(Palazzina Ovest – 1° Piano)  
30015 Chioggia | VE



[www.zetasrl-lavorimarittimi.com](http://www.zetasrl-lavorimarittimi.com)

**RECAPITI  
CONTACTS**

tel. +39 041 8942212

fax +39 041 4967958

cell. +39 347 9008639

[info@zetasrl-lavorimarittimi.com](mailto:info@zetasrl-lavorimarittimi.com)

Skype name: zeta srl